



Promosso da



# “Mamma e papà, fate i bravi come me mettetevi la cintura!”

## Proteggiamo sempre i nostri figli?

**1** Prendiamoci cura di loro... soprattutto in auto!

**2** Con la cintura riduci dell'80% le lesioni gravi o mortali

**3** Non sottovalutare mai la sua sicurezza in auto

**4** I più piccoli sono più esposti

## Il seggiolino va scelto in base al peso

**5** Dai il buon esempio! Allacciati prima tu

**6** Scegli i seggiolini più adatti al peso

**7** Senza cintura... tutti i posti auto sono pericolosi

**8** Anche i brevi tragitti sono pericolosi

## Cosa dice il codice della strada all'art.172

**9** Cinture per tutti, dappertutto

**10** Sotto 1,50 m. seggiolino o adattatore

**11** Se non lo allacci la pagherai cara

**12** Dopo 2 volte sospensione della patente

ALLacciati anche tu!



# ALLacciati! anche tu!



Promosso da



Prefettura di Ferrara



Provincia di Ferrara



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Unità Sanitaria Locale di Ferrara



Ministero della Pubblica Istruzione  
Ufficio Scolastico Territoriale di Ferrara



VOLA nel CUORE



Osservatorio  
per l'Educazione e la Sicurezza  
Stradale della provincia di Ferrara

# ALLacciati! anche tu!



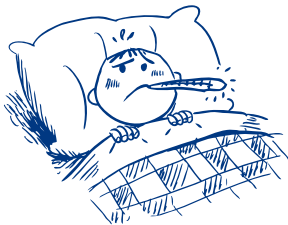
Campagna di sensibilizzazione  
sull'uso delle Cinture di sicurezza per i Bambini

“Mamma e papà,  
fate i bravi come me  
**mettetevi la cintura!**”



# Proteggiamo sempre i nostri figli?

Ci impegnamo per difenderli dalle malattie, dai giochi pericolosi, dai rischi alimentari... ma spesso non poniamo abbastanza attenzione alla sicurezza dei bambini in auto.



Quando si trasporta un bambino in macchina, bisogna assicurarsi che sia ben protetto e "allacciato" al sedile; in questo modo si ha l'80% in meno di probabilità che subisca lesioni gravi o mortali in caso di incidente.

In Italia gli incidenti stradali sono la prima causa di morte per bambini e ragazzi tra 0 e 14 anni. Sulla strada muoiono circa 70 bambini ogni anno e circa 10.000 sono feriti!



I più piccoli, a causa della loro struttura, sono più esposti degli adulti ai traumi provocati dagli urti: per questo bisogna usare sempre il seggiolino o il cuscino da rialzo, omologati, fino a quando la loro statura non raggiunge 1,50 m.

# Il seggiolino va scelto in base al peso

Gruppo di omologazione dei seggiolini	Tipo di sedile per il fissaggio del seggiolino	Peso indicativo del bambino
Gruppo 0	Navicella o seggiolino	Da 0 a 10 kg.
Gruppo 0 +	Seggiolino	Da 0 a 13 kg.
Gruppo 1	Seggiolino	Da 9 a 18 kg.
Gruppo 2	Cuscino da rialzo o adattatore	Da 15 a 25 kg.
Gruppo 3	Cuscino da rialzo o adattatore	Da 22 a 36 kg.

Una serie di convinzioni errate, ad esempio: i sedili posteriori sono più sicuri di quelli anteriori, nei tragitti brevi ed in città le cinture non sono indispensabili, stanno alla base di comportamenti scorretti e pericolosi.



In caso di incidenti i passeggeri dei sedili posteriori che non indossano correttamente la cintura di sicurezza rischiano d'essere sbalzati fuori dall'abitacolo o di sbattere violentemente la testa sui sedili anteriori a causa della decelerazione che li proietta in avanti.

Inoltre, la maggior parte degli incidenti avviene in ambito urbano e alle basse velocità. Date sempre il buon esempio allacciando le cinture e facendole indossare a tutti gli occupanti dell'auto: sono una valida protezione ed un prezioso insegnamento.



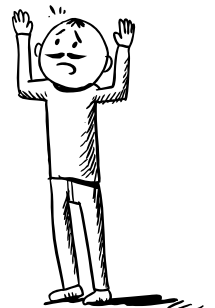
# Cosa dice il codice della strada all'art.172

L'utilizzo delle cinture di sicurezza è obbligatorio sia nei sedili anteriori che posteriori. I bambini di statura inferiore a 1,50 m. devono essere assicurati al sedile con un sistema di ritenuta adeguato al loro peso, di tipo omologato.



I bambini non possono essere trasportati utilizzando un seggiolino rivolto all'indietro su un sedile passeggeri protetto da airbag frontale, a meno che lo stesso non sia stato disattivato. Chiunque non fa uso dei dispositivi di ritenuta, cioè delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini, è soggetto alla sanzione amministrativa del pagamento di una somma da euro 76 ad euro 306.

Quando il mancato uso riguarda il minore, della violazione risponde il conducente ovvero, se presente sul veicolo al momento del fatto, chi è tenuto alla sorveglianza del minore stesso.



Quando il conducente sia incorso, in un periodo di due anni, in una di dette violazioni per almeno due volte, all'ultima infrazione consegue la sanzione amministrativa accessoria della sospensione della patente da quindici giorni a due mesi. Inoltre è prevista la decurtazione di 5 punti della patente in caso di mancato utilizzo delle cinture di sicurezza e dei seggiolini per i bambini.